Mercedes-Benz

240 TD, 300 TD, 300 TD Turbo-Diesel, 200 T, 230 TE, 250 T, 280 TE.





Die Mercedes T-Reihe. Die vielseitigste Art, Mercedes zu fahren.

Von Transport bis Touristik reicht die Bandbreite der Möglichkeiten, die der Mercedes T seinem Besitzer bietet.

Die T-Reihe nimmt unter den vielfältigen Möglichkeiten, Mercedes zu fahren, eine Sonderstellung ein.

Wenn ein Mercedes schon mehr Anforderungen an ein Auto gerecht wird als durchschnittliche Automobile, so erfüllt der Mercedes T in idealem Maße auch diejenigen Anforderungen von Beruf und Freizeit, die auch die beste Limousine nicht mehr erfüllen kann.

Die vielseitigste Art, Mercedes zu fahren, ist mit der aktuellen Forderung nach Wirtschaftlichkeit konstruktiv in Einklang gebracht:

Die klassischen Vorzüge eines Mercedes – Komfort, Sicherheit, Leistung, werterhaltende Zuverlässigkeit – sind mit sparsamem Energieverbrauch und schonendem Materialeinsatz ohne jeden Kompromiß verknüpft.

Nicht erst unter dem Druck steigender Energie- und Rohstoffkosten, sondern in Ruhe und Kontinuität hat Mercedes-Benz an der Wirtschaftlichkeit seiner Automobile gearbeitet. Das Ergebnis dieses Reifeprozesses, das jedes Modell auf seine Weise repräsentiert, wird jetzt unter dem Begriff „Mercedes-Benz-Energiekonzept" zusammengefaßt.

In einer Reihe von Detailverbesserungen, die am einzelnen Modell erläutert werden, kamen die Früchte dieses Konzepts den hier vorgestellten Benzin- und Diesel-Pkw gleichermaßen zugute. Nichts aber verdeutlicht die Kontinuität dieses Konzeptes überzeugender als die 45jährige Erfahrung von Mercedes-Benz mit dem Diesel-Pkw. Kein anderer Hersteller hat derart frühzeitig und konsequent an diesem Antriebskonzept der Sparsamkeit gearbeitet.

Der Mercedes T ist ein sportlicher Begleiter für Freizeit und Urlaub, ein mobiler Gefährte für Segler, Angler und Jäger. Ein zugkräftiger Transporter für Heimwerker und Gartenbesitzer, ein Freund der ganzen Familie, der sich sehr schnell unentbehrlich macht.

So verbinden sich im Mercedes T die besondere Vielseitigkeit der variablen Sitz- und Lademöglichkeiten und die international bewährte Mercedes-Technik zu einer neuen Art des Autofahrens, die weit mehr bietet als nur mehr Platz: zur vielseitigsten Art, Mercedes zu fahren.



Der Mercedes T. Vielseitig wie seine Fahrer.

Auch als Autofahrer ist man nicht immer derselbe. Wer in seinem Beruf vielseitig sein muß und in seiner Freizeit vielseitig sein kann, für den bietet die Mercedes T-Reihe die individuelle Lösung seiner Anforderungen.

Wer mit der Familie ins Grüne fährt, wer einen Garten besitzt, wer selbst schreinert und tischlert, wer gerne segelt, surft oder angelt, der schätzt das Platzangebot und die Variabilität des Platzes im Mercedes T. Wer im Sommerurlaub Boot, Taucher- oder Anglerausrüstung mitnehmen will, wer im Winterurlaub neben Ski und Skizubehör auch den Schlitten oder Bob für die Kinder nicht zu Hause lassen möchte, der benötigt ein Auto, das so vielseitig ist wie seine Interessen.

Ein Auto, das mehr kann, weil es mehr Platz hat und weil sich dieser Platz variabel nutzen läßt. Ein Auto, das schon deshalb mehr bietet, weil es ein Mercedes ist.

Lernen Sie die Möglichkeiten kennen, die Ihnen der Mercedes T bieten kann.



Der Mercedes T. Vielseitigkeit ist auch eine Platzfrage.



Was die Mercedes T-Reihe von den Mercedes-Limousinen unterscheidet, ist ihr Raumangebot: Schon mit der Standard-Ladefläche von 1,23 m Länge auf maximal 1,48 m Breite löst der Mercedes T die meisten Transportprobleme. Mit der serienmäßigen Niveauregulierung und entsprechender Fahrwerksausstattung ist eine Zuladung bis 700 kg möglich.

Seine Ladefläche ist gut erreichbar, weil sie eben und tief beginnt. Die Hecktür läßt sich so weit öffnen, daß das Ein- und Ausladen leichtfällt.

Sollte dieser Laderaum nicht genügen, läßt sich die Länge durch Hochklappen der Sitzfläche und Umklappen der hinteren Sitzlehne auf 1,78 m beziehungsweise 2,03 m bei herausgenommenen Fondsitzkissen vergrößern.

Andererseits finden im Mercedes T fünf Erwachsene bequem Platz.

Ein reichhaltiges Sonderausstattungsprogramm erweitert die Variationsmöglichkeiten. Die geteilte Rücksitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) ermöglicht durch Umklappen einer Sitzhälfte je nach Bedarf die Mitnahme von ein bzw. zwei Personen auf dem Fondsitz – bei gleichzeitig erweiterter Zuladefläche.

Eine weitere Variationsmöglichkeit bietet die zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder mit Blick nach hinten. Sie kann im Boden versenkt werden. Mit dieser dritten Sitzreihe ist der Mercedes T dann für fünf Erwachsene und zwei Kinder zugelassen.

Die Schemazeichnungen auf den nächsten Seiten geben ausführlichere Informationen über die Sitzvariationsmöglichkeiten.

Zur Sicherung von Ladung und Insassen ist auf Wunsch ein Doppelrollo erhältlich, bei dem das eine Rollo als Gepäckabdeckung dient und das andere als Sicherheitsnetz Schutz zum Laderaum hin bietet.

Auch bei voll beladenem Laderaum sind Reserverad, Verbandskasten, Warndreieck, Wagenheber und der Behälter für die Heckscheibenwaschanlage leicht erreichbar, weil sie seitlich hinter einer Verkleidung angeordnet sind.

Der Mercedes T. Sitz oder Platz. Der Mercedes T hört aufs Wort.

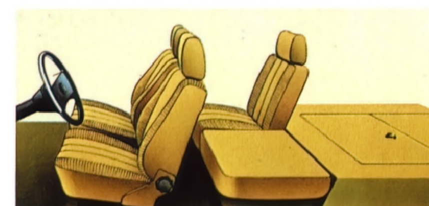
















1. Grundausstattung: Die Sitzfläche wird aufgestellt und die Rückenlehne in den entsprechenden Freiraum versenkt. Mit dem Umklappen der Rückenlehne arretiert die hochgestellte Sitzfläche und garantiert festen Halt. Zusätzlich kann die Sitzfläche durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dadurch entsteht eine weitere Verlängerung der Ladefläche auf 2,03 m. Für besonders lange Zuladungen bis ca. 3 m kann zusätzlich auch noch die Lehne des Beifahrersitzes nach hinten heruntergedreht werden.

2. Zusätzliche dritte Sitzreihe (Sonderausstattung): Für beide Sitzausführungen ist eine im Heckboden versenkbare dritte Sitzreihe für Kinder erhältlich, mit Blick nach hinten. Das Fahrzeug ist dann für 7 Personen zugelassen.

3. Geteilte Fondsitzbank (Sonderausstattung): Auf Wunsch ist für die Mercedes T-Reihe eine geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) erhältlich. Diese Teilung der Fondsitzbank macht es möglich, langes Ladegut je nach Breite unterzubringen und läßt Sitzmöglichkeiten für links zwei bzw. rechts eine Person.



Der Mercedes T. Seine vielseitigsten Seiten sind serienmäßig.



Der Mercedes T verwandelt sich schnell vom komfortablen Fünfsitzer zum großvolumigen Transportfahrzeug. Dafür genügt ein einziger Handgriff. Mit einem Handgriff nämlich wird die Sitzverriegelung geöffnet, um den Fondsitz senkrecht zu stellen und die Fondsitzlehne herunterzuklappen.

Eine robuste Spezialverriegelung sorgt dafür, daß die gewählte Lade- oder Sitzposition auch bei hohen Belastungen stabil verankert ist.

Serienmäßig besitzt der Mercedes T neben der heizbaren Heckscheibe auch einen zusätzlichen Heckscheibenwischer, der mit einer Wisch-Waschanlage kombiniert ist.

Die Scharniere für die Hecktüre sind unsichtbar im Dach angeordnet. Zwei langhubige Gasdruckfedern stellen sicher, daß die Hecktür mit geringem Kraftaufwand geöffnet werden kann und sich sanft schließen läßt.

Serienmäßig ist auch die automatische Niveauregulierung, die auch bei unterschiedlichster Beladung das Fahrzeug immer in gleicher Lage hält und so optimalen Fahrkomfort und Sicherheit gewährleistet.

Die übrigen Details der sieben Modelle der T-Reihe entsprechen weitgehend der reichhaltigen Ausstattung der entsprechenden Limousinen.

Der 300 TD Turbo-Diesel und der 280 TE unterscheiden sich rein äußerlich durch ihre Breitbandscheinwerfer. Der 300 TD Turbo-Diesel ist serienmäßig mit der Mercedes-Benz Automatic ausgerüstet.

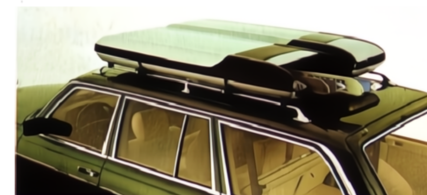


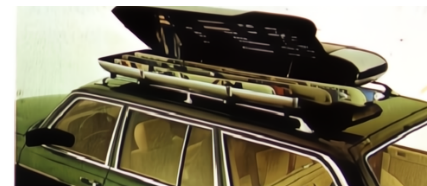
Der Mercedes T. Höchst anpassungsfähig: bei der Arbeit und in der Freizeit.



Kein anderes Auto wird mehr geschäftlich genutzt als der Mercedes-Benz. Die durchschnittliche Kilometerleistung eines Mercedes liegt weit über der jährlichen Kilometerleistung anderer Pkw.

Der Mercedes T erweitert dabei nicht nur die Möglichkeiten beruflicher Nutzung, sondern auch die der vielfältigen Freizeitgestaltung.





Gerade für die individuelle Freizeitgestaltung steht eine Reihe nützlicher Sonderausstattungen zur Verfügung, mit denen sich der Mercedes mit wenigen Handgriffen in ein Freizeitmobil für ganz individuelle Anforderungen verwandelt.

Der Mercedes T wird mit einer verchromten Dachreling ausgestattet. Sie ist die Basis für eine Reihe von Ausstattungsvarianten.

Gepäckcontainer zum Beispiel können auf diese Reling aufgesetzt und arretiert werden.

Weitere Zubehörvarianten sind Ski- und Skistiefelboxen, in denen Ski, Skistöcke und Skistiefel wettergeschützt und diebstahlsicher untergebracht werden können.

Die Mercedes T-Reihe bietet außerdem in Verbindung mit der Dachreling noch eine Fülle weiterer Aufbau-Varianten wie Gepäckträger, Skihalter, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

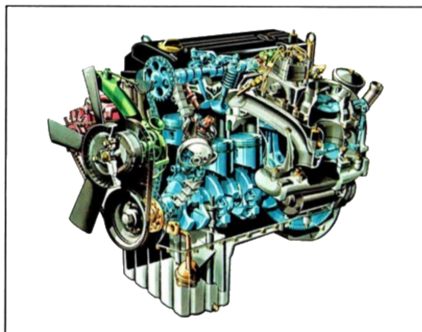
Der Mercedes T. Sieben Modelle für vielseitiges Fahren.

In der Mercedes T-Reihe stehen drei Diesel- und vier Benzinmotoren zur Auswahl. Der 2,4-Liter-4-Zylinder-Dieselmotor mit 53 kW (72 PS) im 240 TD und der 3-Liter-5-Zylinder-Dieselmotor mit 65 kW (88 PS) im 300 TD als besonders robuste und sparsame Dieseltriebwerke. Der 5-Zylinder-Motor mit Abgas-Turbolader für den 300 TD Turbo-Diesel leistet 92 kW (125 PS). Ein hohes Drehmoment sichert dabei temperamentvollen Durchzug in allen Drehzahlbereichen. Im Verbrauch setzt der Turbo-Diesel neue Maßstäbe für den Begriff Ökonomie.

Der Mercedes 200 T schöpft seine Leistung von 80 kW (109 PS) aus einem 2-Liter-4-Zylinder-Motor mit Gleichdruck-Flachstrom-Vergaser, im Mercedes 230 TE sorgt der 4-Zylinder-Einspritzmotor für 100 kW (136 PS). Ein speziell für die 4-Zylinder-Motoren entwickeltes Schaltgetriebe sorgt für geräuschärmeren Getriebelauf und höchste Schaltpräzision. Im Mercedes 250 T leisten 6 Zylinder 103 kW (140 PS). Die Motoren sind laufruhig, dynamisch in der Beschleunigung, ausdauernd bei hohen Reisegeschwindigkeiten.

Das Spitzenmodell der Mercedes T-Reihe ist der 280 TE, der mit seinem 6-Zylinder-Einspritzmotor mit 136 kW (185 PS) das leistungsstärkste Auto dieser Fahrzeugkategorie ist. Dank weiter verbesserter Anpassung der Zündverstellung und der Gemischaufbereitung im Leerlauf arbeiten die Motoren des 250 T und 280 TE jetzt noch sparsamer, was um so bedeutsamer ist, als die Leerlaufphasen bei der Verbrauchsprüfung im Stadtzyklus nach DIN 70 030 immerhin 31% ausmachen.

Darüber hinaus werden beide Einspritzmotoren – beim 230 TE wie beim 280 TE – jetzt standardmäßig mit



elektronisch gesteuerter Kraftstoffabschaltung bei Schubbetrieb ausgestattet. Diese Maßnahme reduziert den Verbrauch um weitere 5% – und zwar ohne jegliche Leistungs- oder Komfortabstriche.

Im Rahmen der Sonderausstattungen bietet Mercedes-Benz jetzt eine weitere, drehzahl- und verbrauchsenkende Getriebe-Alternative: ein 5-Gang-Schaltgetriebe mit Spargang.

Der Mercedes 200 T und der Mercedes 230 TE. Mit einer völlig neuen Motor-Generation.

Wesentlich verbrauchsgünstiger und trotzdem leistungsstärker, das ist das Ergebnis einer völlig neuen Motor-Konstruktion.

Im 200 T mit Gleichdruck-Flachstrom-Vergaser und im 230 TE mit mechanischer Benzineinspritzung stellt das neue Triebwerk in jeder Hinsicht fortschrittliche 4-Zylinder-Technik dar.

Grundlage für die deutliche Kraftstoffeinsparung von bis zu 13% und den Leistungsgewinn ist die Nutzung einer Vielzahl moderner konstruktiver Maßnahmen:

– Das Bauprinzip des Querstrom-Zylinderkopfes mit seinen optimal angeordneten Atmungswegen.

– Der halbkugelförmig gestaltete Brennraum, der dazu beiträgt, den Kraftstoff wesentlich besser auszunutzen.

– Die V-förmig angeordneten Ventile, die mit weit größerem Strömungsquerschnitt für ungehinderte Gemisch-Zufuhr und Abgas-Ableitung sorgen.

– Die besonders niedrigen mechanischen Reibungsverluste.

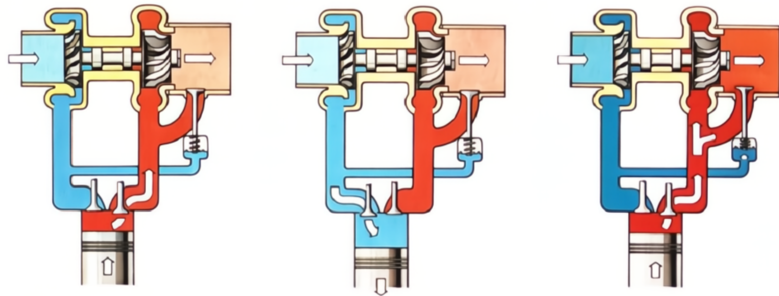
– Die neu entwickelte, kontaktlose Transistor-Zündung, die wartungsfrei arbeitet und mit hoher Funkenenergie zündet.

Und beim 230 TE können jetzt im Fahrbetrieb und bei entsprechender Fahrweise weitere Kraftstoffeinsparungen bis zu 5% durch die automatische Kraftstoffabschaltung bei Schubbetrieb hinzukommen.

Alle diese Maßnahmen sorgen dafür, daß Sie bereits im mittleren und unteren Drehzahlbereich über hohe Kraft verfügen. Trotz dieser gesunden Kraftentfaltung geht die Laufruhe dieses Motors weit über das hinaus, was bei einem 4-Zylinder bisher möglich war. Grund dafür ist ein Höchstaufwand an Feinabstimmung aller Schwungmassen: Die 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten. Die Gewichtsreduzierung der Kolben und Pleuel, ein zusätzlicher Schwingungsdämpfer und ein temperaturgesteuerter Lüfter sorgen dafür, daß Schwingungen und Geräusche trotz höherer Leistung auffallend niedrig bleiben.

Und wenn es noch eines summarischen Beweises für die sprichwörtliche Robustheit der Mercedes-Motoren bedarf: der Abstand der Wartungsintervalle beträgt 20.000 km.

Der Mercedes 300 TD Turbo-Diesel. Das erste Fahrzeug für Transport und Touristik mit serienmäßigem Turbo-Dieselmotor.



Wie funktioniert der Abgas-Turbolader?

Die bei der Verbrennung enstehenden Abgase treffen auf die Schaufeln des Turbinenrades (rot) und versetzen es in Drehung. Weil es fest mit dem Verdichterrad (blau) verbunden ist, wird also auch dieses angetrieben. Die Luft im Ansaugkanal wird verdichtet, so daß bei geöffnetem Einlaßventil vorkomprimierte Luft in den Verbrennungsraum gedrückt wird. Durch diesen Vorgang wird eine optimale Zylinderfüllung erreicht. Ein Ladedruck-Regelventil sorgt für hohe Füllung bereits bei niedrigen Drehzahlen und begrenzt den Ladedruck bei hohen Drehzahlen. So wird eine Steigerung der maximalen Leistung um 42% und eine Erhöhung des maximalen Drehmoments um 45% erreicht. Außerdem ist der spezifische Kraftstoffverbrauch entscheidend geringer.

Für ein Unternehmen mit der Innovations-Tradition des Hauses Daimler-Benz ist es eine Verpflichtung, selbstverständlich auch auf die energiepolitischen Fragen unserer Zeit neue Antworten anzubieten.

Der Turbo-Dieselmotor im Mercedes-Benz 300 TD ist ein weiterer entscheidender Beitrag zur drastischen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs, ohne dabei Leistungseinbußen in Kauf nehmen zu müssen.

Der 5-Zylinder-Turbo-Dieselmotor hat einen Hubraum von 3 Litern und leistet 92 kW (125 PS). Sein hohes Drehmoment sorgt für einen temperamentvollen Durchzug in allen Drehzahlbereichen. Im Kraftstoffverbrauch jedoch setzt der Turbo-Diesel neue Maßstäbe.

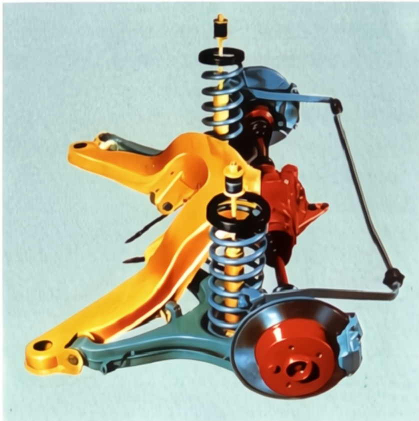
Trotz der Leistungssteigerung um 42% und der Erhöhung des Drehmoments um 45% verbraucht der Turbo-Dieselmotor entscheidend weniger Kraftstoff je Kilowatt als der Benzin-Saugmotor. Auch die Schadstoff-Emission konnte noch weiter vermindert werden.

Der Turbo-Dieselmotor hat in dem superschnittigen Mercedes-Benz Versuchsfahrzeug C 111 einige Weltrekorde aufgestellt und auf der Straße seine Probe in der Praxis blendend bestanden.

In seiner Leistung und in seinem Temperament ist der Mercedes-Benz Turbo-Dieselmotor konventionellen Benzinmotoren wenigstens ebenbürtig, aber seine sehr günstigen Verbrauchswerte setzen neue Maßstäbe.



Der Mercedes T. Das Fahrwerk, das auch bei 200 km/h die Ruhe bewahrt.



Daß das Fahrvergnügen im Mercedes T nicht mit der Fahrcharakteristik ähnlich dimensionierter Fahrzeuge vergleichbar ist, liegt an der ausgewogenen Abstimmung aller technischen Details untereinander.

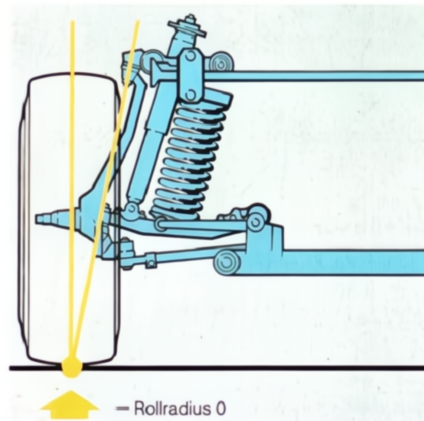
Das in den Mercedes-Limousinen weltweit bewährte Fahrwerk ist so auf das gesamte Fahrzeug abgestimmt, daß sich der konstruktive Aufwand nur noch ahnen läßt. Die Vorderachse hat Doppelquerlenker und Lenkrollradius Null.

Der Lenkrollradius Null garantiert optimale Geradeauslaufeigenschaften auch in extremen Fahrsituationen.

Der Mercedes T verfügt serienmäßig über eine automatische Niveauregulierung: Über einen Fühler wird das jeweilige Zuladegewicht und die Belastung der Hinterachse ermittelt und von der öldruckgesteuerten Niveauregulierung automatisch ausgeglichen.

Dieser Ausgleich erfolgt kontinuierlich, sobald der Motor läuft. Nicht nur auf ebenen Straßen, sondern auch auf holprigen Feldwegen oder auf schlecht ausgebauten Straßen.

Die automatische Niveauregulierung sorgt dafür, daß der Mercedes T immer in der gleichen Lage bleibt und sich auch mit schwerer Zuladung einfach dirigieren läßt. Unabhängig von der Belastung steht immer der volle Federweg zur Verfügung.



Der Mercedes T. Mercedes-Sicherheit als Basis für vielseitiges Fahren.

Für den Mercedes T gilt, was auch für die übrigen Mercedes-Benz Modelle zutrifft: Ihre gefällige Form ist nicht Selbstzweck, ihre Technik wird von Funktionalität und nicht von der Mode bestimmt.

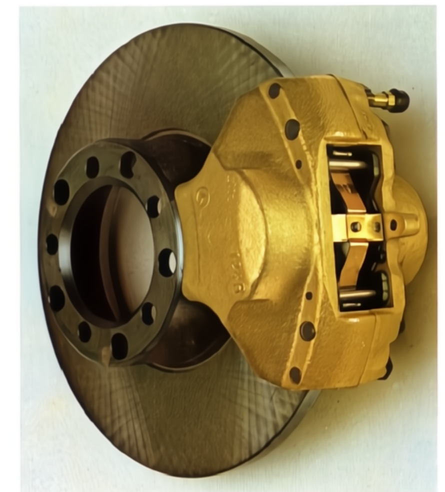
Hinter der windkanalgetesteten Form der Mercedes T-Reihe verbirgt sich ein System aktiver und passiver Sicherheitstechnik, das in unzähligen Tests und Crash-Versuchen erprobt wurde.

Für passive Sicherheit sorgen der hochstabile Fahrgastraum, Sicherheitslenkung mit großflächiger Polsterplatte, Pralltopf und deformierbarem Wellrohr sowie das System schützender Innenraumverkleidung – um nur die wichtigsten Merkmale zu nennen.

Aktive Sicherheit bieten das hochentwickelte Fahrwerk, die vier großen Scheibenbremsen, die gute Rundumsicht durch minimale Dachpfostenbreite und durch schmutzabweisende Seitenprofile für die Seitenscheiben.

Vom blendfreien, von innen verstellbaren Außenspiegel über die sinnfällige Armaturen- und Instrumentengestaltung bis hin zum Lenkungsstoßdämpfer verfügt der Mercedes T über alle Sicherheitsmerkmale, die schon bei den Mercedes-Limousinen weltweit anerkannt sind.







Der Mercedes T. Fahrkomfort als erste Voraussetzung für Verkehrssicherheit.

Der Mercedes-Fahrkomfort geht von der Voraussetzung aus, daß entspannte und gelassene Fahrer sich besser auf den Verkehr konzentrieren können als Fahrer, die sich fortwährend auf die Eigenwilligkeiten ihres Automobils einstellen müssen.

Der Komfort des Mercedes T ist – wie der Komfort aller Mercedes-Benz Limousinen – das Ergebnis intensiver, jahrelanger Studien, die den Menschen in den Mittelpunkt stellen.



Alle Bedienungselemente und alle Anzeigeninstrumente sind einem übergeordneten Ziel unterstellt: dem schnellen Agieren und Reagieren des Fahrers – ohne Nachdenken, ohne Suchen.

Die stufenlos verstellbaren Sitze des Mercedes erscheinen beim ersten Eindruck straff. Das hat seinen Grund.

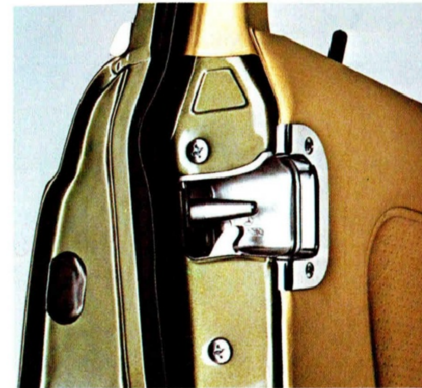
Straffe Polsterung und gute Seitenführung gestatten angenehmen Sitzkomfort für viele hundert Kilometer. Die Sitze des Mercedes sind mit ein Grund dafür, daß man auch über weite Strecken entspannt sein Ziel erreicht.



Der Mercedes T. Der Wert der Vielseitigkeit wird in Jahren gemessen.

Viele Qualitäten eines Mercedes entdeckt man nicht gleich bei der Probefahrt. Sie zeigen sich erst nach zigtausend Kilometern – nämlich dann, wenn sich bei anderen Fahrzeugen schon Mängel einstellen.

So schützt ein jahrelang erprobtes und verbessertes Schutzsystem von sieben Lack- und Korrosionsschutz-Schichten die Karosserie – einschließlich Dauerunterbodenschutz, Hohlraumversiegelung und Steinschlagzwischengrund.



Das Sicherheits-Zapfenschloß des Mercedes, um ein Beispiel herauszugreifen, mußte sich in großangelegten Dauerbelastungsprüfungen beweisen. Es wurde 100.000mal geöffnet und geschlossen. Dieses Schloß ist so kräftig, daß man das Gewicht eines Mercedes daranhängen könnte.

Ein Schloß, das so konstruiert ist, daß es sich bei einem Unfall nicht von selbst öffnet, wohl aber nach dem Unfall öffnen läßt.

Der Mercedes T wird nach strengsten Mercedes-Maßstäben entwickelt, gebaut und kontrolliert.

Bevor der erste Mercedes T vom Band lief, wurde bereits Monate vorher am Pilotband mit Videoschirm jeder Handgriff Hunderte Male geübt.

Der Mercedes T. Perfektion im Detail.



Der Mercedes T ist serienmäßig mit einer individuell für Fahrer und Beifahrer regulierbaren Heizung ausgerüstet. Durch einen zentralen Schalter in der Mittelkonsole kann zugfreie Kalt- und Warmluft eingestellt werden. Insgesamt 10 Lufteintrittsöffnungen erlauben individuelle Einstellungen. Selbst bei stehendem Wagen kann die Luft bis 2½mal pro Minute ausgetauscht werden.
Ebenfalls in der Mittelkonsole angeordnet, sind die Schalter für die Heckscheibenheizung und Heckscheiben-Wisch-Waschanlage sowie für die pneumatische Leuchtweitenregulierung und die Innenraumbeleuchtung.

Auf Sonderwunsch kann jeder Mercedes T mit der Mercedes-Benz Klimaanlage ausgerüstet werden.

Jedes Bedienungselement befindet sich exakt dort, wo es schnelles Agieren und Reagieren ermöglicht. Zum Beispiel der Kombinationsschalter am Lenkrad,



der folgende Funktionen in sich vereint: Scheibenwischen (zwei Geschwindigkeiten und Intervall), Scheibenwaschen, Auf- und Abblenden, Lichthupe und Blinken. Alle Funktionen sind einfach bedienbar, ohne die Hand vom Lenkrad und den Blick von der Straße nehmen zu müssen.

Dachpfosten und Dachrahmen bilden eine überrollfeste Einheit. Die Sonnenblenden sind versenkt angeordnet.



Der Mercedes T. Perfektion im Detail.





Die Halogenleuchteinheit mit integriertem Nebelscheinwerfer besteht entweder aus einem Breitbandscheinwerfer (300 TD Turbo-Diesel und 280 TE) oder aber aus zwei Rundscheinwerfern bei den übrigen Modellen.

Für beide Leuchteinheiten ist eine Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage auf Wunsch lieferbar.

Die von innen verstellbaren Außenspiegel sind blend- und verschmutzungsfrei.

Selbst bei Gespannfahrt zeigt ein Mercedes der T-Reihe seine Überlegenheit. Die großen Leistungsreserven von Motor und Fahrwerk und die serienmäßige Niveauregulierung dieser Fahrzeuge sorgen auch bei Fahrten mit Anhängelast (gebremst 1500 kg, ungebremst 750 kg) für hohe Zugkraft.



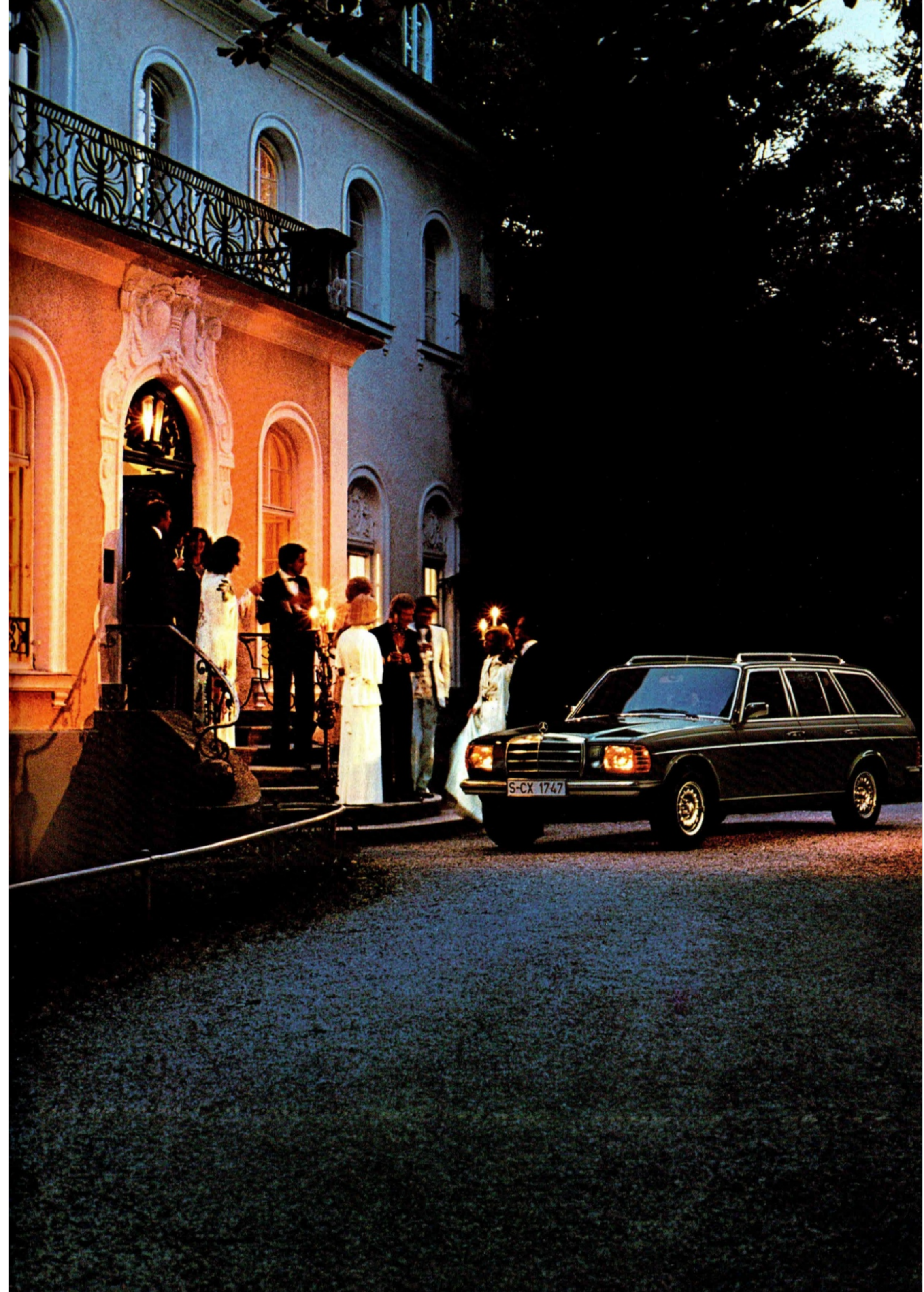
Der Mercedes T. Perfektion im Detail.



Auch die von Orthopäden geforderte Beckenrandstütze zur Unterstützung der physiologisch richtigen Wirbelsäulenform ist im Mercedes-Benz serienmäßig.

Die Sitze im Mercedes T sind nach anatomischen Erkenntnissen geformt. Ihre straffe Polsterung entlastet den Körper. Denn bei einem ungestützten, runden Rücken werden Muskeln, Sehnen und Bandscheiben in der Lendengegend überbeansprucht, und Ermüdungserscheinungen sind die Folge.





Der Mercedes T. Perfektion im Detail.

Die Gasdruckfedern der Hecktüre sind zwischen innerem Wagenhimmel und Dach untergebracht. Diese Konstruktion schafft zusätzliche seitliche Bewegungsfreiheit beim Ein- und Ausladen.

Zwei große Heckleuchten mit Rippenprofil sorgen dafür, daß der Mercedes T jederzeit gut gesehen wird. Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer sind serienmäßig. Sie sind in die hintere Stoßstange integriert.





Der Mercedes T. Für vielseitige Fahrer, die auf Mercedes-Perfektion nicht verzichten wollen.



Über 5.000 Mercedes-Benz Kundendienststationen gibt es in aller Welt. Damit sie alle auf dem gleichen Standard sind, wird das Personal ständig geschult und mit den neuesten Techniken vertraut gemacht.

Der Mercedes-Kundendienst in Europa ist über das spezielle Mercedes-Notrufsystem Tag und Nacht erreichbar. Auch an Feiertagen.

Weitere Merkmale bieten zusätzliche Sicherheit: ein Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung, Inspektionsintervalle von 20.000 km. Bei den Benzinmotoren ist über einen Diagnosestecker das Überprüfen der Motorfunktionen in den Spezialwerkstätten wesentlich vereinfacht worden. Der Ölwechsel kann durch Absaugen erfolgen.

Schließlich ist der Mercedes T nicht nur für besonders vielseitige Fahrer, sondern eben auch für Fahrer, die hohe Ansprüche an Mercedes-Perfektion stellen.

Forschung und Entwicklung stehen nicht still. So ist es nötig, daß neue Erkenntnisse der Mercedes-Benz Forschung in die Serie einfließen. Das Prinzip der dynamischen Modellpflege garantiert, daß der technologische Vorsprung kontinuierlich gewahrt bleibt.

Die Abbildungen in diesem Katalog sind nach internationalen Gesichtspunkten ausgewählt. Zwangsläufig entsprechen die Fahrzeuge nicht in allen Details (wie z. B. Dachgepäckträger, Gepäckcontainer, Sitzvariationen, Leichtmetallfelgen, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Schiebedach, Automatic, elektrische Fensterheber, Radio, Hecklautsprecher mit Überblendregler, Velourspolsterung) den jeweils landesspezifischen Serienausstattungen.

Wir bitten Sie daher, sich über den serienmäßigen Lieferumfang in jedem Fall bei Ihrer Mercedes-Benz Niederlassung oder Vertretung zu informieren.

Der Mercedes 240 TD. Die technischen Daten.



Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	90,9/92,4 mm
Gesamthubraum	2399 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	53 kW bei 4400/min 72 PS bei 4400 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	137 Nm bei 2400/min 14 mkp bei 2400 U/min
Verdichtung	21
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10 Liter
Lichtmaschine	14V/55A
Batterie	12V/88Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 143 km/h
Reifen	195/70 R14 90S
Kraftstoff	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2] bei Stadtzyklus bei 90 km/h bei 120 km/h	 9,5 Liter/100 km 7,2 Liter/100 km 9,9 Liter/100 km
Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,25 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3] erhöhte Zuladung	1505 kg (1520 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht erhöhte Zuladung	2125 kg (2220 kg)
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

1) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

2) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.

Der Mercedes 240 TD. Die Grundausstattung.

Motor
Diesel-System; Reihen-Motor, 53 kW (72 PS/DIN), 2399 cm³. Mechanische 4-Stempel-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller; Mercedes-Benz Vorkammer-Einspritz-System.

Getriebe/Kupplung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung.
Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockiersystem.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveauregulierung.

Karosserie
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Kugelumlauf-Lenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet. Auf Wunsch: Mercedes-Benz Servolenkung.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Vorglühen, Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung
Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Fondraumbeleuchtung und Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Schnellstartanlage, Anlaßschalter und Anlaßwiederholsperre. Ein Schlüssel für Türen, Lenkradschloß und Tankschloß.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandskasten.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Mercedes 300 TD. Die technischen Daten.



Zahl der Zylinder	5
Bohrung/Hub	90,9/92,4 mm
Gesamthubraum	2998 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	65 kW bei 4400/min 88 PS bei 4400 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	172 Nm bei 2400/min 17,5 mkp bei 2400 U/min
Verdichtung	21
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	11 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/88 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 155 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 S
Kraftstoff	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]	
bei Stadtzyklus	9,7 Liter/100 km
bei 90 km/h	7,8 Liter/100 km
bei 120 km/h	10,4 Liter/100 km
Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]	1565 kg
erhöhte Zuladung	(1580 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	2185 kg
erhöhte Zuladung	(2280 kg)
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

1) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.
2) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.

Der Mercedes 300 TD. Die Grundausstattung.

Motor
Diesel-System; Reihen-Motor, 65 kW (88 PS/DIN), 2998 cm³. Mechanische 5-Stempel-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller; Mercedes-Benz Vorkammer-Einspritz-System.

Getriebe/Kupplung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockiersystem.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveauregulierung.

Karosserie
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Servo-Lenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Vorglühen, Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung
Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Fondraumbeleuchtung und Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Schnellstartanlage, Anlaßschalter und Anlaßwiederholsperre. Ein Schlüssel für Türen, Lenkradschloß und Tankschloß.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandskasten.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Mercedes 300 TD Turbo-Diesel. Die technischen Daten.



Zahl der Zylinder	5
Bohrung/Hub	90,9/92,4 mm
Gesamthubraum	2998 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	92 kW bei 4350/min 125 PS bei 4350 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	250 Nm bei 2400/min 25,5 mkp bei 2400 U/min
Verdichtung	21,5
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	11 Liter
Lichtmaschine	14V/55A
Batterie	12V/88Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 165 km/h
Reifen	195/70 R14 90 S
Kraftstoff	Diesel
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]	
bei Stadtzyklus	10,4 Liter/100 km
bei 90 km/h	8,0 Liter/100 km
bei 120 km/h	10,9 Liter/100 km
Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]	1610 kg
erhöhte Zuladung	(1625 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	2220 kg
erhöhte Zuladung	(2315 kg)
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

1) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

2) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.

Der Mercedes 300 TD Turbo-Diesel. Die Grundausstattung.

Motor
Turbo-Diesel-System; Reihen-Motor, 92 kW (125 PS/DIN). 2998 cm³. Mechanische 5-Stempel-Einspritzpumpe mit automatischem Spritzversteller; Mercedes-Benz Vorkammer-Einspritz-System.

Getriebe
Mercedes-Benz Automatic, Mittelschaltung. Auf Wunsch: Tempomat.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockiersystem.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveauregulierung.

Karosserie
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Servo-Lenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Vorglühen, Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung
Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Fondraumbeleuchtung und Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Haupthlicht, pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktür mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Schnellstartanlage, Anlaßschalter und Anlaßwiederholsperre. Ein Schlüssel für Türen, Lenkradschloß und Tankschloß.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandskasten.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Mercedes 200 T. Die technischen Daten.

Der Mercedes 230 TE. Die technischen Daten.

	200 T	230 TE
Zahl der Zylinder	4	4
Bohrung/Hub	89,0/80,25 mm	95,5/80,25 mm
Gesamthubraum	1997 cm³	2299 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	80 kW bei 5200/min 109 PS bei 5200 U/min	100 kW bei 5100/min 136 PS bei 5100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	170 Nm bei 3000/min 17,3 mkp bei 3000 U/min	205 Nm bei 3500/min 20,9 mkp bei 3500 U/min
Verdichtung	9,0	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4,3/2,8 Liter	4,3/2,8 Liter
Inhalt des Kühlsystems	8,5 Liter	8,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 168 km/h	ca. 180 km/h
Reifen	195/70 R 14 90 S	195/70 R 14 90 H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2])		
bei Stadtzyklus bei 90 km/h bei 120 km/h	13,1 Liter/100 km 7,9 Liter/100 km 10,2 Liter/100 km	13,1 Liter/100 km 8,2 Liter/100 km 10,3 Liter/100 km
Tankinhalt davon Reserve	ca. 70 Liter ca. 11 Liter	ca. 70 Liter ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,25 m	11,25 m
Gewichte		
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]) erhöhte Zuladung	1455 kg (1470 kg)	1475 kg (1490 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht erhöhte Zuladung	2075 kg (2170 kg)	2095 kg (2190 kg)
Dachlast	100 kg	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

1) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.
2) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.

Der Mercedes 200 T. Die Grundausstattung.
Der Mercedes 230 TE. Die Grundausstattung.

Motor 200 T
Reihen-Vierzylinder mit 1997 cm³ Hubraum. Unterdruckgesteuerter Gleichdruck-Flachstrom-Vergaser, 80 kW bei 5200/min bzw. 109 PS/DIN bei 5200 U/min; kontaktlose Transistorzündung, Diagnose-Stecker.

Motor 230 TE
Reihen-Vierzylinder mit 2299 cm³ Hubraum, mechanische Benzineinspritzung. 100 kW bei 5100/min bzw. 136 PS/DIN bei 5100 U/min, kontaktlose Transistorzündung, Diagnose-Stecker, Kraftstoff-Schubabschaltung.

Getriebe/Kupplung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung.
Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockier-System.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveauregulierung.

Karosserie
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Kugelumlauf-Lenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.
Auf Wunsch: Mercedes-Benz Servolenkung.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

Beleuchtung
Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Fondraumbeleuchtung und Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktüre mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß; ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandskasten.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Mercedes 250 T. Die technischen Daten.

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86/72,45 mm
Gesamthubraum	2525 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	103 kW bei 5500/min 140 PS bei 5500 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	200 Nm bei 3500/min 20,4 mkp bei 3500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6,0/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14V/55A
Batterie	12V/55Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen	195/70 R14 90H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]	
bei Stadtzyklus	14,8 Liter/100 km
bei 90 km/h	9,0 Liter/100 km
bei 120 km/h	11,4 Liter/100 km
Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]	1495 kg
erhöhte Zuladung	(1510 kg)
Zulässiges Gesamtgewicht	2115 kg
erhöhte Zuladung	(2210 kg)
Dachlast	100 kg

Der Mercedes 280 TE. Die technischen Daten.

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	86,0/78,8 mm
Gesamthubraum	2746 cm³
Motorleistung nach DIN[1]	136 kW bei 5800/min 185 PS bei 5800 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1]	240 Nm bei 4500/min 24,5 mkp bei 4500 U/min
Verdichtung	9,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6,0/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,0 Liter
Lichtmaschine	14V/55A
Batterie	12V/55Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 200 km/h
Reifen	195/70 R14 90H
Kraftstoff	Super (nach DIN 51600)
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2]	
bei Stadtzyklus	15,0 Liter/100 km
bei 90 km/h	9,3 Liter/100 km
bei 120 km/h	11,7 Liter/100 km
Tankinhalt	ca. 70 Liter
davon Reserve	ca. 11 Liter
Wendekreisdurchmesser	11,29 m
Gewichte	
Fahrzeuggewicht, fahrfertig[3]	1545 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2165 kg
Dachlast	100 kg

Anhängelast: Der Gesetzgeber läßt verschiedene Möglichkeiten zu, über die wir Sie gern informieren. Bitte fordern Sie unseren Spezialprospekt an.

1) Die angegebene Leistung nach DIN in kW bzw. PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

2) Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1, Ausgabe Juli 1978. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
- auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert;
- auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.

Der Mercedes 250 T. Die Grundausstattung. Der Mercedes 280 TE. Die Grundausstattung.

Motor 250 T
Reihen-Sechszylinder mit unterdruckgesteuertem Doppelregister-Vergaser, 103 kW bei 5500/min bzw. 140 PS/DIN bei 5500 U/min; Diagnose-Stecker, kontaktlose Transistorzündung.

Motor 280 TE
Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Mechanische Benzineinspritzung. Kontaktlose Transistorzündung. 136 kW bei 5800/min bzw. 185 PS/DIN bei 5800/min; Diagnose-Stecker, Kraftstoff-Schubabschaltung.

Getriebe/Kupplung
Vollzwangssynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit synchronisiertem Rückwärtsgang; Mittelschaltung; selbstnachstellende Membranfederkupplung. Auf Wunsch: Mercedes-Benz 5-Gang-Getriebe, Mercedes-Benz Automatic, auch mit Tempomat lieferbar.

Achsen
Vorderachse mit Doppelquerlenkern und Bremsnick-Abstützung; Rollradius = 0; Hinterachse: Mercedes-Benz Diagonal-Pendelachse serienmäßig mit Niveau-Regulierung.

Bremsen
Zweikreis-Servo-Bremssystem: Scheibenbremsen vorn und hinten; Feststellbremse mit zusätzlichen Bremsbacken und eigenen Bremstrommeln; Kontroll-Licht für die Feststellbremse und den Flüssigkeitsstand der Betriebsbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige. Auf Wunsch: Anti-Blockiersystem.

Federung
An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern, je ein Drehstab-Stabilisator, je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Öldruck gesteuerte automatische Niveauregulierung.

Karosserie
Geschweißte Ganzstahlstruktur; gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitszelle); stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie; optimale Sicht nach allen Seiten; Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; fünf Türen, leicht schließend, Hecktür mit zwei im Dach integrierten Gasdruckfedern; Zierleiste mit stoßelastischer Einlage an beiden Seiten; Stoßstangen mit breitem Gummi-Wulst. Dachreling zur Befestigung weiterer Dachträger, auf Wunsch: verschiedene Gepäckcontainer, Surfbretthalter, Bootshalter, Fahrradhalter etc.

Lenkung
Exakte, leichtgängige Servo-Lenkung; Lenkungsstoßdämpfer; großflächige Polsterplatte auf der Lenkradnabe; verformbarer Pralltopf unter der Polsterplatte; verformbares Lenkrohr; Lenkgetriebe weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Sitze
Körpergerecht geformt mit seitlich ausgearbeiteter Stütze, besondere Stützwirkung in Höhe der Lendenwirbel; Sitzfederung auf Fahrzeugfederung und Sitzposition abgestimmt; Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung verstellbar, stoßfest verankert. Fahrersitz mit Sitzhöhenverstellung; Fondsitzbank umklappbar, Fondsitzfläche kann durch Schnellverschlüsse problemlos herausgenommen werden. Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik und Sicherheits-Kopfstützen an den Vordersitzen. Auf Wunsch: geteilte Fondsitzbank (links 2/3 und rechts 1/3) und/oder zusätzliche dritte Sitzreihe für Kinder, mit Blick nach hinten, im Heckboden versenkbar. Auf der Fondsitzbank 2 Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, in der Mitte Beckengurt.

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig; Geschwindigkeitsmesser; Öldruckanzeiger; Tankinhaltsanzeiger; Kühlwassertemperaturanzeiger; Kontroll-Licht für Funktion der Bremsen, Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht und Kraftstoffreserve, Bremsbelag-Verschleißanzeige; quarzgesteuerte Zeituhr; Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler.

Heizung und Lüftung
Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- oder Kaltluft mit zusätzlichem 3stufigem Gebläse für Windschutzscheibe, Seitenscheiben, vorderen Fußraum und Fondfußraum, Luftmenge und Luftverteilung für Warm- oder Kaltluft stufenlos und getrennt regulierbar nach oben und unten. Getrennte Beheizung für rechts und links. Zwei Kugeldüsen für Frischluft in der Mitte der Armaturenanlage, stufenlos regulier- und schwenkbar nach allen Seiten.

Scheiben
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas; Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage vorn und hinten; Scheibenwischer für Frontscheibe mit Intervall-Schaltung und zwei Geschwindigkeitsstufen, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad. Scheibenwischer an der Heckscheibe mit Wisch-Wasch-Kombination, betätigt durch Kippschalter auf der Mittelkonsole. Heckscheibe heizbar.

Signalanlage
Lichthupe; Blinker mit automatischer Rückstellung, Tippkontakt für Überholsignale, betätigt durch den Kombinationsschalter am Lenkrad; Signalhupe; Bremslicht; Warnblinkanlage.

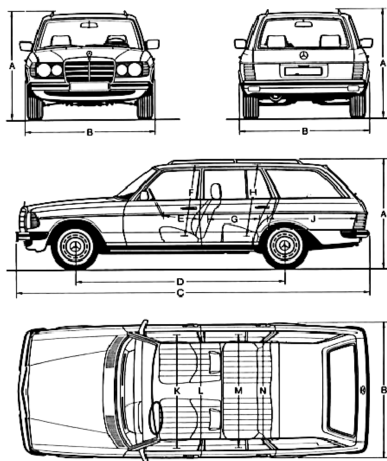
Beleuchtung
Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer (Halogen-Ausstattung); Parklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte; stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung; Fondraumbeleuchtung und Innenraumbeleuchtung mit Türkontakt und Handschalter; Beleuchtung für Aschenbecher, Handschuhfach, Lüftungs- und Heizungsbedienung. Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Hauptlicht, pneumatische Leuchtweitenregulierung.

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen seitlichen Türen mit Abtast-Sicherung und kindersicherer Verriegelung an den Fondtüren. Sicherheitsschloß in der Hecktüre mit Vorraste und Kindersicherung. Lenkradschloß kombiniert mit Zündschloß; ein Schlüssel für Türen, Zündschloß, Lenkradschloß und Tankschloß.

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen; Taschen an den Vordertüren; abblendbarer Panorama-Rückspiegel; Außenspiegel links und rechts von innen verstellbar; gepolsterte Sonnenblenden, auf Beifahrerseite mit Spiegel; Haltegriffe am Dachrahmen; Kleiderhaken an den Haltegriffen im Fond; Armlehnen an den Türen, gepolstert, an Beifahrerseite mit Haltegriff; Zigarrenanzünder; Aschenbecher vorn und hinten; Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte hinten; Teppichboden vorn und hinten; Abschlepp-Öse vorn und hinten; Warndreieck; Verbandskasten.

Die Angaben sind als annähernd zu betrachten.
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Mercedes T. Die technischen Daten.



A Größte Höhe, fahrfertig	1470 mm
B Größte Breite	1786 mm
C Größte Länge	4725 mm
D Radstand	2795 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne[4]	484 mm
F Sitzhöhe vorn	975 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne[4]	614 mm
H Sitzhöhe im Fond	952 mm
K Breite auf Mitte Polster vorn	1476 mm
L Breite in Schulterhöhe vorn	1422 mm
M Breite auf Mitte Polster hinten	1480 mm
N Breite in Schulterhöhe hinten	1410 mm
Spurweite vorn	1488 mm
Spurweite hinten	1453 mm
Breite Laderaum hinten	960–1480 mm
J Länge Laderaum	1232 mm
Länge Laderaum geklappt	1784 mm
Höhe Laderaum Boden	535 mm
Höhe Laderaum Boden-Dach	800 mm
Höhe geöffnete Hecktüre	1942 mm
Laderaumvolumen bei vorgeklapptem Fondsitz[5]	879 Liter
bei Fondsitz in Gebrauchstellung[5]	523 Liter

4) Maße veränderlich je nach Sitzposition.
5) Volumen nach VDA: Beladung bis Fensterunterkante.
Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim WAM 6701 · 0500 · 00-04/0881 Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne

Mercedes-Benz. Ihr guter Stern auf allen Straßen.